



**A BORDO N. 1065 - APREA MARE**

# APREAMARE 38 OPEN

Testo e foto di Corradino Corbò

La formula che consente di apprezzare pienamente l'estetica e la praticità del gozzo da diporto è ben nota al maestro Cataldo Aprea che, non a caso, apre il suo bel catalogo illustrato con uno degli open più apprezzati dell'intero panorama nautico. Dunque, laddove la coperta e il pozzetto giocano un ruolo fondamentale ai fini della fruizione di uno scafo cabinato, ecco che il profilo della tipica barca sorrentina mostra tutto il suo potenziale. Certo, quanto più si cresce con le dimensioni, tanto più si dispone di volume da dedicare anche agli interni. Perciò, nel caso dell'Apreamare 38 Open, il cantiere di Torre Annunziata ha potuto trovare, per l'ennesima volta, il migliore equilibrio fra la tradizionale

esposizione agli elementi, offerta dal gozzo - così tanto apprezzata dagli amanti del sole - e l'abitabilità desiderata da chi predilige le crociere di un certo impegno. Lo scafo, inconfondibile nelle sue linee che costituiscono un vero e proprio marchio d.o.c., trae origine da una carena notevolmente stellata, per appartenere a un gozzo planante: 15 gradi di deadrise che permettono al 38 Open di navigare con sufficiente morbidezza anche sul mare formato e - cosa della massima importanza - anche in dislocamento, andatura generalmente maldigerita dagli scafi concepiti per la planata pura. Il profilo mette in evidenza la posizione alquanto avanzata della tuga, il che non impedisce comunque di disporre di un bel prendisole a prua. Ma è ovvio che ad avvantaggiarsi di questa impostazione sia la metà poppiera, costituita da un pozzetto disegnato con estrema cura e caratterizzato da ampie e comode sedute. Sottocoperta, l'open space è stato concepito per quattro adulti: magari due coppie, che possano apprezzare appieno la trasformabilità delle cuccette a V di prua (che nascondono anche un ingegnoso sistema di tavolo estraibile) e la particolare comodità del secondo letto matrimoniale che, sviluppandosi per madiere sotto il piano del pozzetto, gode comunque di un volume importante.

## SCHEDA TECNICA

Progettista: Studio tecnico cantiere - Costruttore: Aprea Mare; via Terragneta, 72; 80058 Torre Annunziata (NA); tel. 081 5378411; fax 081 5361212; sito web [www.apreamare.it](http://www.apreamare.it); e-mail [info@apreamare.it](mailto:info@apreamare.it) - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 11,40 - Lunghezza scafo: m 9,98 - Larghezza massima: m 3,45 - Immersione alle eliche: m 1,08 - Dislocamento a vuoto: kg 6.200; a pieno carico: kg 9.250 - Portata omologata: 10 persone - Totale posti letto: 4 - Motorizzazione: 2x320 HP VM 320 MD 706 LX Turbodiesel - Potenza complessiva installata: HP 640 - Peso totale motori con invertitori: kg 460x2 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 9,69 - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Velocità massima dichiarata: nodi 30,5 - Velocità di crociera: nodi 25 - Consumo a velocità di crociera: litri/ora 95 - Autonomia

a velocità di crociera: miglia 197 - Capacità serbatoio carburante: litri 750 - Capacità serbatoio acqua: litri 230 - Trasportabilità su strada: con camion - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 280.000,00 + IVA, franco cantiere - Dotazioni di serie: illuminazione a lampade alogene, maniglie e ferramenta in ottone lucido, pagliolato in teak, mobili e paratie in ciliegio verniciato opaco, prese di corrente 12/220 V, tappezzeria in tessuti di alto pregio in colori coordinati, tende oscuranti per passi d'uomo, bussola magnetica, cruscotto serigrafato completo di spie, voltmetri per batterie motori e servizi, parallelo batterie, luci roll-bar, ruota timone in legno e acciaio inox, frigo da 85 litri, antivegetativa con sottofondo ancorante, divano prendisole a prua, roll-bar in vetroresina, verricello elettrico 1.000 W con comando da prua e da plancia, doccia acqua dolce in pozzetto, illuminazione rollbar - Optional raccomandati: elettronica di navigazione.





## LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: forza 3 - Mare: 2.

PRESTAZIONI RILEVATE (con serbatoi acqua e carburante pieni per 1/4 e 3 persone a bordo) - Velocità di crociera: 25 nodi - Velocità massima: 31,3 nodi.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: ottima - Risposta timoneria e flap: ottima - Posto guida: comodo, sia da seduti sia in posizione eretta, grazie al divanetto con seduta ribaltabile. Leve di comando Morse meccaniche, precise, affidabili. Visibilità in avanti eccellente; laterale eccellente; verso poppa ottima - Manovrabilità di approdo: eccellente.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: carena in vetroresina, a V a geometria variabile (15 gradi allo specchio) con pattini di sostentamento; coperta in vetroresina con superfici antiscivolo a filarotti di teak, facilmente transitabile e

sufficientemente protetta, soprattutto lungo i passavanti, dall'ampia battaglia; sostanzialmente assente il pulpito; pozzetto con il pagliolato di teak, dotato di una coppia di divani curvi a poppa e di un monoblocco cucina con lavello strutturale a dritta; sulla sinistra, a fianco della plancia, una comoda seduta a U con schienale fronte-marcia ribaltabile; plancetta poppiera semintegrata, a sbalzo, con superficie di teak e scaletta da bagno a scomparsa - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: la scaletta di accesso porta direttamente al centro del living, dove, sul lato sinistro, si trova il vano cucina, dotato di monoblocco a murata, con lavello e fornelli a scomparsa e frigo di acciaio inox; a prua, le cuccette a V possono essere facilmente trasformate in un letto matrimoniale, oppure, grazie a un ingegnoso sistema a ribalta, in spalliera per un divanetto che permette di sedere a un tavolo estraibile - Servizi: locale toilette semplice, razionale, facile da pulire - Accessibilità e funzionalità vano motori: molto buona - Quadro e impiantistica elettrica: ottimi.

